

**Ministerstvo dopravy ČR**

prostřednictvím

**Magistrátu hl. m. Prahy**

Odboru stavebního řádu

Oddělení stavebního řádu

Mariánské náměstí 2/2

110 01 Praha 1

K č.j.: MHMP 2570226/2023

K sp.zn.: S-MHMP 568164/2020/STR

V Praze, dne 5. 2. 2024

**Odvolatel:**

**Hrdlořežská zvonička, spolek**

Pod hloubětínskou zastávkou 188/24, Hrdlořezy, 190 00 Praha 9

IČO: 285 54 060

Zastoupená: Janou Všetečkovou - místopředsedkyně výboru

**DOPLNĚNÍ odvolání ze dne 3.2.2024 proti rozhodnutí o umístění stavby nazvané  
„Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha-Malešice, I. stavba“**

**Doplnění odvolání k bodu 13 Stanovisko MŽP EIA k bodu a) Informace o  
projednávaných variantách záměru**

Jako občané, jichž se realizace projektu přímo dotýká, máme dlouhodobě nedostatek informací ze strany Správy železnic. Nebyla umožněna širší veřejná diskuze, protože 2. veřejné projednání EIA nebylo realizováno i přesto, že ho požadoval Městský úřad Prahy 9 i dotčení občané. Informace vyžadované na základě č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů jsou nám Správou železnic opakovaně podávány neúplně. Na námi poslední vznesený dotaz na zvažované alternativy projektu si Správa železnic vyžádala prodloužení původní 15 denní lhůty na odpověď o plných 10 dní, a to i přesto, že pokud se projekt zvažoval ve více variantách, musí být informace o tom již dávno zpracované.

Odpověď na naše dotazy ohledně variant se pravděpodobně nachází v dokumentech, které nejsou veřejně dostupné a Správa železnic je nesdílí. Zejména např. Studie proveditelnosti zaústění IV. Tranzitního železničního koridoru do železničního uzlu Praha a územní technická studie „Modernizace trati Praha Libeň – Praha Běchovice, 3. část“ Dokumenty nám nebyly zpřístupněny ani poté, kdy jsme o ně na základě č. 106/1999 Sb. explicitně žádali.

[https://www.infoprovsechny.cz/request/modernizace\\_tratoveho\\_useku\\_prah\\_2?nocache=incoming-17176#incoming-17176](https://www.infoprovsechny.cz/request/modernizace_tratoveho_useku_prah_2?nocache=incoming-17176#incoming-17176)

Vzhledem k tomu, že nám nebyly tyto dokumenty poskytnuty, nebylo možno s nimi pracovat v rámci odvolání. Naše odvolání tedy doplníme po získání těchto relevantních dokumentů později.

### **Doplnění odvolání k bodu 13 Stanovisko MŽP EIA k bodu b) Osobní doprava**

Dokument „STUDIE PROVEDITELNOSTI ŽUP VČETNĚ RS“ ze dne 19.12.2019, který zpracovali za SŽDC O26, Ing. David Fuksa a Ing. Martin Vaněk Ph.D. na str. 6 bod 1.2 Studie proveditelnosti zaústění IV. TŽK do železničního uzlu Praha (03/2013) uvádí, že stávající jednokolejná trať Praha-Hostivař – Praha-Malešice – Praha-Libeň (částečně vč.), je využívána hlavně nákladní dopravou z kontejnerového terminálu Praha-Uhřetěves. Což je další podpůrný argument, že důvod realizace záměru (osobní doprava) nebyl v EIA definován korektně.

Dále je pravděpodobné, že trať od tunelu pod Táborem zůstane i v budoucnosti jednokolejná, protože na str. 7 výše jmenovaného dokumentu se uvádí, že se ukázalo, že zdvoukolejnění úseku Praha-Hostivař – Praha-Malešice nepřináší při vyšší ceně výhody oproti jednokolejnému řešení, proto nebyla tato varianta dále sledována ani ekonomicky hodnocena.

---

#### **Hrdlořežská zvonička, spolek**

Pod hloubětínskou zastávkou 188/24, Hrdlořezy, 190 00 Praha 9

IČO: 285 54 060

Zastoupená: Janou Vsetečkovou - místopředsedkyně výboru